

Aplicación

Práctico durómetro de bolsillo, tipo bolígrafo, para la medida de dureza superficial de recubrimientos. Muy utilizado en automoción.

Normas

UNE EN ISO 1518, EN 438-2

Características Principales

Práctico, sencillo y muy manejable. El equipo consiste en un indentador que termina en forma de semiesfera sobre la cual se ejercen presiones regulables mediante resortes con las siguientes escalas:

- o muelle azul; De 0 a 300 gramos/fuerza; Con división de 10 gramos fuerza
- o muelle rojo; De 0 a 1000 gramos/fuerza; Con división de 50 gramos fuerza
- o muelle amarillo; De 0 a 2000 gramos/fuerza; Con división de 100 gramos fuerza

El diámetro de la semiesfera puede ser de:

- o 0,5 mm de diámetro, según norma Opel
- o 0,75 mm de diámetro, según norma Bosch
- o 1 mm de diámetro, según norma Volkswagen



Equipamiento Básico

El suministro se completa incluyendo:

- o Aparato completo con punta de 1mm según norma Volkswagen
- o Estuche
- o Manual en español
- o 3 muelles

Accesorios Posibles

Como complemento o como recambio existen estas opciones:

- o Referencia 0300701 Punta 0,5 mm de diámetro, según norma Opel.
- o Referencia 0300702 Punta 0,75 mm de diámetro, según norma Bosch.
- o Referencia 0300703 Punta 1 mm de diámetro, según norma Volkswagen.
- o Referencia 0300704 Muelles para varilla durométrica: 0-3N / 0-10N / 0-20N
- o Referencia 0300705 Soporte para varilla durométrica.



Como Pedir

La referencia 0300700 incluye el equipo con punta de 1mm según Volkswagen.