

Péndulo de Ensayo de Resistencia al Deslizamiento

CRT-PENDULUM



“

El péndulo de fricción de Cooper-Wessex es el genuino, el más utilizado, y el mejor equipo portátil de ensayo de resistencia al deslizamiento del mundo.

”

BREVE INTRODUCCIÓN

El péndulo CRT-PENDULUM para ensayo de resistencia a deslizamiento (o péndulo de fricción) de Cooper-Wessex es el líder mundial consolidado en su campo. Originariamente diseñado en los años 40 en EE.UU, el instrumento de medida fue desarrollado con mayor profundidad en los años 60 en el Laboratorio de Investigación de Transportes del Reino Unido, para el análisis de superficies de carreteras.

El péndulo de fricción CRT-PENDULUM mide la resistencia a la fricción entre un patín de caucho montado en el extremo del brazo del péndulo y la superficie de ensayo. Este instrumento proporciona a los ingenieros de carreteras un método rutinario para verificar la resistencia al deslizamiento y derrapes de superficies secas y húmedas, tanto en laboratorio como en la carretera in situ.

El ensayo se basa en el principio de Izod: un péndulo gira alrededor de un eje unido a un pilar vertical. En el extremo del brazo tubular se fija una base rígida de masa conocida con un patín de caucho. El péndulo se libera desde una posición horizontal de modo que golpee la superficie de la probeta con una velocidad constante. La distancia recorrida por la cabeza después de golpear la probeta se determina por la fricción de la superficie de la misma. De esta forma puede obtenerse una de su resistencia al deslizamiento.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Fabricado en Inglaterra por expertos
- Ingeniería de precisión, perfeccionado durante 50 años
- Brazo de baja fricción, y aguja ligera
- Diseñado para ensayos en laboratorio y en la superficie de la carretera in situ. Viene equipado con escala reducida para su empleo con patines pequeños de 76mm de longitud (Ensayo CPA).
- Alta Repetibilidad y Reproducibilidad
- Se suministra con maletín rígido para su transporte
- Es el péndulo modelo del sector, frente al cual se juzgan las habituales malas imitaciones.

APLICACIONES PRINCIPALES

- Evaluación de las propiedades de resistencia a fricción superficial y deslizamiento
- Evaluación de áridos mediante el ensayo de Coeficiente de Pulimento Acelerado (CPA)
- Evaluación de nuevos materiales en desarrollo para capas de rodadura de carreteras
- Evaluación de pasos de peatones
- Investigación de accidentes de tráfico,
- Investigación de litigios
- Evaluación de extendedoras

NORMAS

- EN 1097-8:2009
- BS 812 Pt. 114
- AS/NZS 4586:1999
- BS 6077 Pt 1
- BS 7044
- BS 7188
- BS 8204
- BS 7976
- EN 1436:1997
- EN 13036-4:2003
- ASTM E303:93

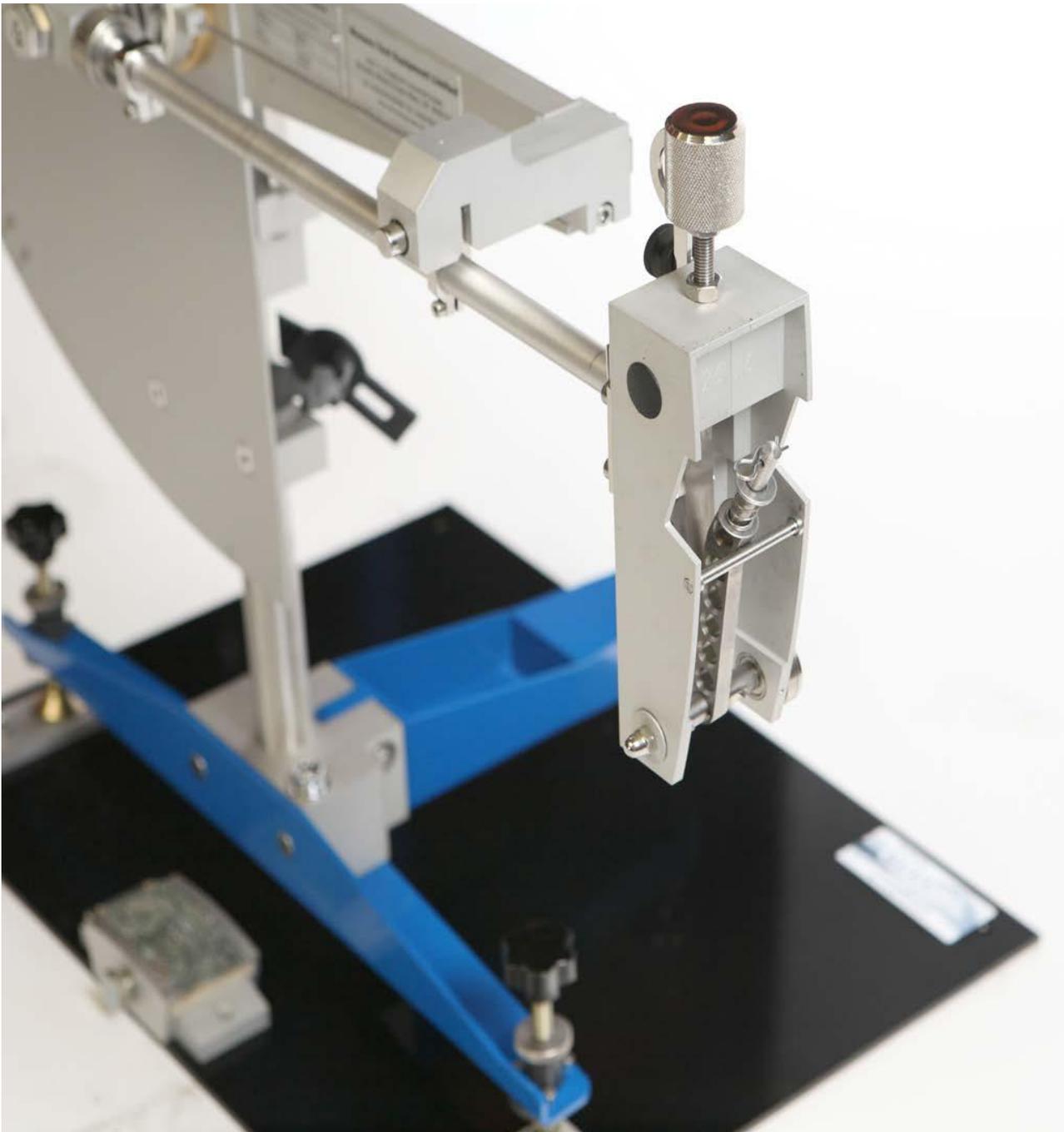
Péndulo de Ensayo de Resistencia al Deslizamiento

CRT-PENDULUM



ESPECIFICACIONES

Dimensiones mm (Largo x Ancho x Alto)	700 x 300 x 700
Volumen del embalaje	0,15 metros cúbicos
Peso Kg	30



Los accesorios que aparecen a continuación no están incluidos en el precio del equipo a menos que se indique, debiéndose comprar por separado según las necesidades.

CRT-PEND-S886
Placa Base



CRT-PEND-SPFEET
Juego de tres zapatas

CRT-PEND-885/1050
Patín de caucho para ensayo CPA de 3.175 cm

CRT-PEND-885/1060
Patín de Caucho TRL (55) de 7,62 cm

CRT-PEND-885/1070
Patín de Caucho Four S (96) de 7,62 cm

CRT-PEND-885/1431
Patín de caucho CEN de 7,62 cm

CRT-PEND-CAL1
Primer certificado de calibración

CRT-PEND-885/1024 (inclusavec l'appareil)
Kit de herramientas



CRT-PEND-885/1200
Maletín para transporte del equipo (incluido con el equipo)

Calibración y Mantenimiento

Existe disponibilidad de contratos de calibración y servicios de mantenimiento anual para este equipo de ensayos. Por favor, consúltenos para más detalles.

Nota: Este equipo de ensayos debe ser revisado anualmente.