

JORNADA TÉCNICA

## Ensayos Ambientales en Vehículo Eléctrico e Híbrido *Actualidad y Tendencias*

Lugar del Evento:



Campus Sur UPM. Carretera de Valencia (A3) km.7 - 28031 Madrid.

**30 Noviembre 2017**

Confirme Inscripción en  
[info@neurtek.com](mailto:info@neurtek.com)  
T. 943 82 00 82

[Formulario de Inscripción](#)

El sector del automóvil va a experimentar en los próximos años un cambio tan importante de lo que lo ha hecho en el siglo anterior. Todo nos hace pensar que el futuro del automóvil es eléctrico, conectado y autónomo:

- Eléctrico, porque el automóvil se va a ser un protagonista en la reducción de emisiones contaminantes. Y ello estará ligado con la optimización de los recursos energéticos (sobre todo renovables), al equilibrio de la curva de demanda, a la generación distribuida y al autoconsumo. Y en sus diferentes variantes (eléctrico puro, híbrido, celda de combustible,...)
- Conectado, porque el aprovechamiento de los millones de datos accesibles de forma inmediata va a permitir optimizar recorridos, reducir tiempos de aparcamiento, evitar atascos y conocer al momento qué sucede a nuestro alrededor y allí donde nos dirigimos para tomar las mejores decisiones sobre el trayecto a cubrir.
- Autónomo, porque gracias a tecnologías que reducen las posibilidades del error humano, se presenta la posibilidad de erradicar los accidentes y muertes y lesiones causadas por el tráfico rodado.

Y este futuro presenta unos retos importantes a las empresas fabricantes de vehículos y componentes, donde la integración de sistemas electrónicos ya está siendo cada vez más abrumadora, y lo será más, y deberá tener en cuenta todos los detalles relativos a la generación y utilización de energía en el vehículo, los sistemas de almacenamiento y recarga de energía, las comunicaciones Vehículo-Infraestructura y Vehículo-Vehículo, la compatibilidad de los diferentes sistemas electrónicos,....

Y para un correcto funcionamiento de los sistemas, son fundamentales los Ensayos Ambientales, con los que se simulan las condiciones terrestres más extremas. Por medio de los ensayos cíclicos y combinados con vibración, ensayos de choque térmico,... se puede comprobar el correcto funcionamiento/diseño de los equipos.

La presente Jornada pretende ofrecer una visión particular de los ensayos relacionados con los sistemas de tracción eléctrica

Ensayos y Normas Clave a discutir (entre otras):

- Ensayos sobre Celdas, Módulos y Baterías Li-Ion : Recomendaciones EUCAR,
- Ensayos de Vibración: Ensayos Seno, Choque, Random, Seno sobre Random,...
- Ensayos ATEX: Consideraciones cuando el DUT puede generar gases o necesita refrigeración con líquidos potencialmente inflamables.
- Ensayos de simulación de baterías o de sistemas/componentes de carga/recarga de baterías, electrónica de potencia.

Con la colaboración de:



Todas las presentaciones están específicamente diseñadas para el máximo provecho tanto por parte de OEM's y Tier's. Jornada técnica dirigida a Ingenieros de Investigación y Desarrollo (Materiales, Componentes y Conjuntos), Responsables y Técnicos de Calidad de Producto o Técnicos de Validaciones.

Lugar: INSIA – Instituto Universitario de Investigación del Automóvil

## PROGRAMA

09:00	Recepción y Registro	
09:10	Bienvenida	
09:15	Presentación del INSIA	José María López Martínez Director del INSIA
09:30	Los Ensayos Ambientales sobre celdas, módulos y baterías: Consideraciones sobre la seguridad de los ensayos: Niveles EUCAR (en inglés)	Andy Winch Sales Specialist WEISS Umwelttechnik GmbH
10:00	Dimensionamiento y concepción de Laboratorios de Ensayos y Bancos de Prueba.	Andrea Rinaldi Business Development Manager Kratzer Automation
10:30	Los Ensayos Ambientales en atmósferas explosivas: Consideraciones para calificación de ensayos ATEX (en inglés)	Dirk Utech Project Engineering VÖTSCH Industrietechnik
11:00	Café – Networking	
11:45	Ensayos Ambientales para piezas y componentes: Tipos de ensayos y equipos necesarios	Rafael Atxurra Especialista en Ensayos Ambientales NEURTEK
12:15	Ensayos de Vibración en piezas y componentes de automoción: Consideraciones para ensayos sobre Vehículo Eléctrico Demostración Práctica con Shaker electrodinámico.	Eusebio Rubio Escribano Project Vibration Specialist Brüel&Kjaer (LDS)
13:00	Visita a las instalaciones del Laboratorio Baterías y Vehículo Eléctrico de INSIA	
14:00	Fin de la Jornada	

Reserve su plaza cumplimentando el [Formulario de Inscripción](#) o envíe un correo con sus datos a [info@neurtek.com](mailto:info@neurtek.com)

Con la colaboración de:

